



CADILLAC DEVILLE Grace Cabさん

各地イベントで注目の的 ピンクキャディ!!

グレイスカブのブースでも一目を引くピンクの'59 キャデラックデビル。昨年末のクロスファイブファイナルでも鈴鹿のストリートカーナショナルズでも、クルマの前で写真を撮る女の子が絶叫!ボディカラーのインパクトも去ることながらホワイトインテリアも超極上だ!

CADILLAC ESCALADE チビにわしようさん

修理代で200万、 カスタム3万!それも愛!!

不運にも自滅事故を起こしてしまい修理代に200万円かけて直したキャデラックのエスカレード。2007年型のこの顔が好きってオーナーさんにとっては、諦めて乗り変えずにお金をかけてでも治したいのが本音!最後に一言、「ひかり アイステル!」以上中継からお伝えしました。

CHEVROLET IMPALA ジヨニーさん

1960 インパラは テールの造型が SEXY !

みんなでズラリと並んで正面から撮影したので残念ながら写真からは伝わってこないが、1960年型のインパラは後ろからの造型に魅せられるオーナーが多い。如何にもアメリカグラフィティな芸術的なテール周りはインパラの花形!次回機会があれば是非後ろカットメインで!



CADILLAC DEVILLE CONV Hiropoさん

アキュエアーのエアサス インストールによる車高が粋!

ライトハイセンサーで低い姿勢のままライド可能なアキュエアー。ウレタンパッド、リネキルで制動力強化も抜かりない。ニュースタイルカメタの大本命とビルダ誌でも誌面を賑わせた1965年型のキャデラックデビルコンバーチブル。LESANE フォードのリムも特筆物だ。

Pontiac Catalina Wagon チュー太さん

ボディカラーのコーディネート からしてお洒落なカタリナワゴン

昨年のクロスファイブファイナルで見て個人的に一番好きなカタリナワゴン。個性的な色味のグリーンにブラウン系の差し色とさり気ないビストライプ。曇りひとつないグロームのグリルやバンパーにキール類。1962年型のカタリナワゴンってどこもマニアック!

FORD MUSTANG Shelandさん

クビレをもたないフラット ワイドフォームな造形!

88Pでも誌面を飾っているワイドボディのマスターングコンバーチブル。リアタイヤサイズが335/25R22と極太だったことに驚いたのが記憶に新しい。アメリカのTOPPOが製作したワイドボディを日本へ持ち込みアレンジ。当時は異い候だった記憶だけ、赤も最高ですね!

